



*Proveeduría General de Bienes y Servicios Administrativos*

**PROCEDIMIENTO DE COTIZACIÓN RESTRINGIDO N°FEPI-PGBS-PCR-001-2020  
“ESTUDIOS PRELIMINARES PARA LA INSTALACIÓN DE TRES PUENTES MODULARES TIPO BAILEY SOBRE CANAL BATAÁN, CANAL VENECIA Y CANAL LYON, EN LOS DISTRITOS DE BATAÁN Y MATINA, CANTÓN MATINA, PROVINCIA DE LIMÓN”.**

**ACLARACIÓN N°1**

**Sobre la topografía:**

El cartel indica en el punto 16.16: *“Queda establecido que la partida indicada en la hoja de cotización, representa el costo de la totalidad de los materiales, maquinaria (en caso de ser necesario), equipos, transporte, herramientas, **topografía (en caso de ser necesario)**, mano de obra y demás bienes y servicios que resulten necesarios para la correcta ejecución de las labores objeto de esta contratación, así como los gastos administrativos y demás costos directos e indirectos y la utilidad del contratista, no existiendo ningún reajuste de precios, dado que se trata de un monto único y definitivo [...]”*

Así mismo, **CORBANA facilitará al adjudicatario, una nivelación topográfica local (la extensión desde aguas arriba hasta aguas abajo del sitio de cada puente varía entre los 15 y 30 metros) de los sitios de los tres puentes** realizada por la Municipalidad de Matina. En caso de requerirse topografía adicional, conforme al punto 16.16, el oferente deberá considerarlo en sus costos.

Sobre el alcance de esta posible topografía adicional, el oferente deberá definirlo de acuerdo a sus requerimientos, en la visita al sitio de carácter obligatorio. En esa misma visita, se hará una reunión a fin de mostrar la información topográfica con la que se cuenta y que será entregada al adjudicatario.

**Sobre la hidráulica:**

El cartel indica en el punto 4.2: *“Se requiere una propuesta de la longitud y la altura de cada puente a partir de los resultados esperados de los estudios obtenidos, para lo cual deberá suministrar una lámina (anteproyecto) en el cual se indique la planta y perfil del puente propuesto, así como todos los puntos topográficos de amarre, referenciados a los BM Verdaderos o BM Asumidos, indicando la ubicación geográfica de los mismos amarrados al Sistema Nacional de Coordenadas. **CORBANA facilitará los niveles de aguas para efectos de la definición de la geometría del puente.**”*

CORBANA, con base en el estudio hidrológico y de análisis hidráulico de la cuenca baja del río Matina, considerando las planicies de inundación (sector en el que se ubica el proyecto), facilitará al adjudicatario una capa tipo ráster (generalmente en formato .txt o .tiff) con la elevación de la cota de agua en el sitio de interés. Esto considerará las modificaciones en la infraestructura (camino, diques, entre otros), las dimensiones de los nuevos puentes y las nuevas condiciones de flujo.

También se facilitará una capa de la misma naturaleza, con la distribución de velocidades máximas de flujo esperadas con base en la simulación hidráulica. Todas las simulaciones se realizarán con el modelo hidráulico Iber en dos dimensiones de flujo, para condiciones de flujo no permanente y no uniforme.

De acuerdo con el punto 48.4.2, se debe realizar un análisis de posible socavación, para lo cual se hará entrega de los resultados de velocidades anteriormente indicadas.